

„Condate“ à Pont de Vabres / Alleyras ?

Où était situé le passage de l'Allier
sur la route administrative & gallo-romaine
Lyon Rodez Bordeaux ?

7 arguments pour Pont de Vabres

Une présentation de Voie Bolène en Velay Gévaudan

La situation de „Condate“ : pourquoi ce flou ?

- Sur ce lieu de franchissement de l'Allier n'existait sans doute qu'un hameau de quelques maisons, une **importance insuffisante** pour le référencer sur les cartes de l'époque, très grossières.
- L'Allier étant une rivière tumultueuse avec des **crues dévastatrices fréquentes**, les moyens, par ponts de bois, par gué, par barges, devaient varier selon leur état ainsi que les endroits de passage, de quelques centaines de mètres ou plus, dans la vallée de Vabres longue de plusieurs kilomètres. C'est très clair dans les écrits dont nous disposons. Ce qui n'est pas favorable non plus à un référencement précis.
- La parution des premières cartes fiables, en 1827, déclencha un **engouement général des érudits** pour la recherche archéologique antique et suite à quelques découvertes de fragments de tuiles romaines et autres, plusieurs théories, jamais vérifiées, furent posées. Bien souvent fausses, elles furent contestées du 20ème à nos jours. Par exemple l'établissement de „Condate“ à Chapeauroux (Lozère).

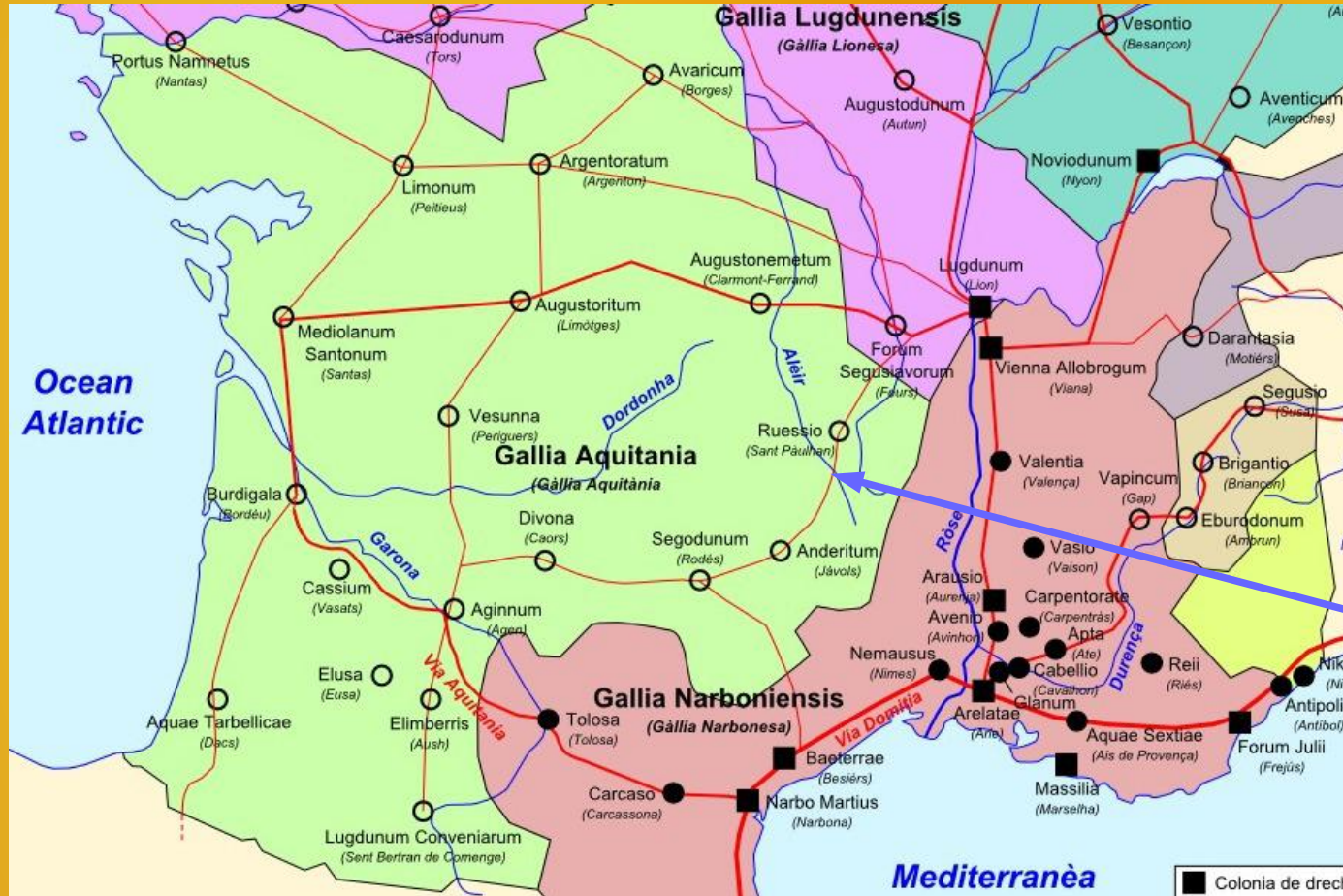
„Condate“ sur la Table de Peutinger



à XXII de Anderitum / Javols
à XII de ReuSSIONE / St Paulien

La Table de Peutinger, (Tabula Peutingeriana ou Peutingeriana Tabula Itineraria), connue aussi sous le nom de « Carte des étapes de Castorius » ou de « Table Théodosienne », est une copie réalisée vers 1265 par des moines de Colmar, d'une carte romaine réalisée vers 350, elle-même probablement la copie remise à jour d'une grande carte du monde peinte sur le portique d'Agrippa à Rome vers 12 de notre ère.

„Condate“ sur la Table de Peutinger



< La Gaule Aquitaine vers 120

Calculs des distances

En Aquitaine seules les lieues gauloises étaient utilisées sur les routes :

1 LG = 2450 mètres

Condate était donc à
XII = $12 \times 2450 = 29,4$ km
de Saint-Paulien et
XXII = $22 \times 2450 = 53,9$ km
de Javols

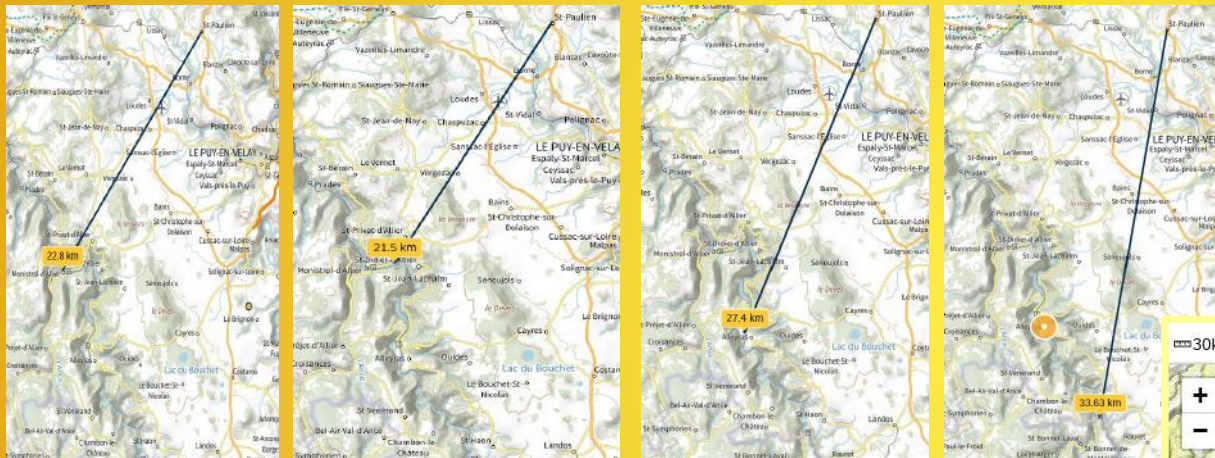
„Condate“ sur la Table de Peutinger



Précision des distances affichées sur la table de Peutinger

Roger Gounot qui fut 30 ans conservateur du musée Crozatier au Puy-en-Velay de 1947 à 1978 et qui a réalisé le 1er inventaire archéologique gallo-romain de Haute-Loire, concluait que, contrairement aux allégations des érudits du 19ème, les distances inscrites étaient très précises et que les erreurs de copie étaient rares.

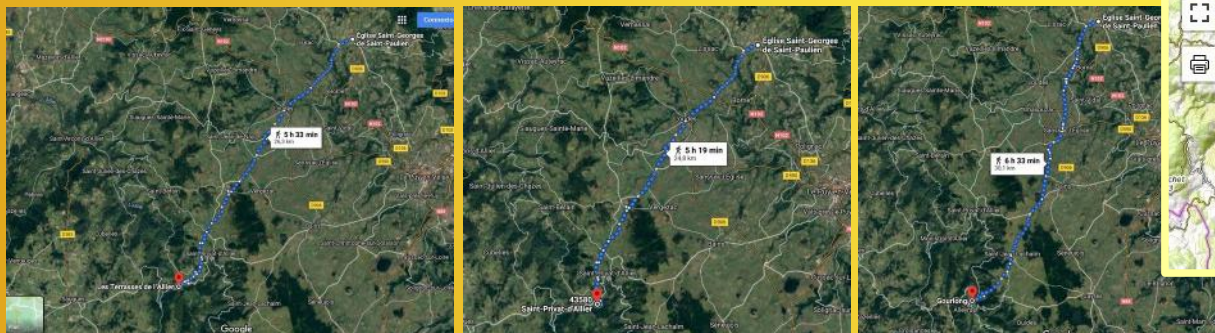
„Condate“ sur la Table de Peutinger



← à vol d'oiseau
22,8 21,5 27,4
et 33,6 pour
Chapeauroux
=> ce dernier
est donc éliminé

**Calculs des distances
depuis Ruessio /
Saint-Paulien**

1 LG = 2450 mètres
Condate était donc à
XII = 12 x 2450 = 29,4 km

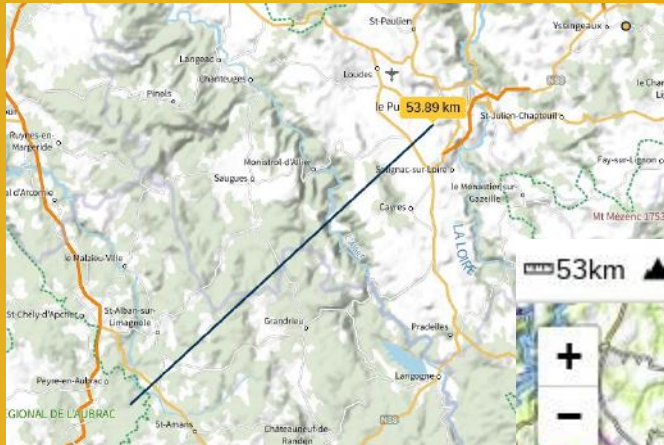


↑ selon Google Maps „à pied“ par les chemins actuels 26,3 24,8 et 30,1 => l'itinéraire vers Gourlong (Alleyras) seul correspond



↑ notre proposition finale

„Condate“ sur la Table de Peutinger



Calculs des distances depuis Anderitum / Javols

1 LG = 2450 mètres , Condate était à XXII = $22 \times 2450 = 53,9 \text{ km}$



Beaucoup trop long pour nos 4 sites étudiés. La voie n'était donc plus rectiligne mais contournait, ici les monts de la Margeride.

La voie que nous proposons est longue de **53,0 km** (pourcentage d'erreur 1,67%)

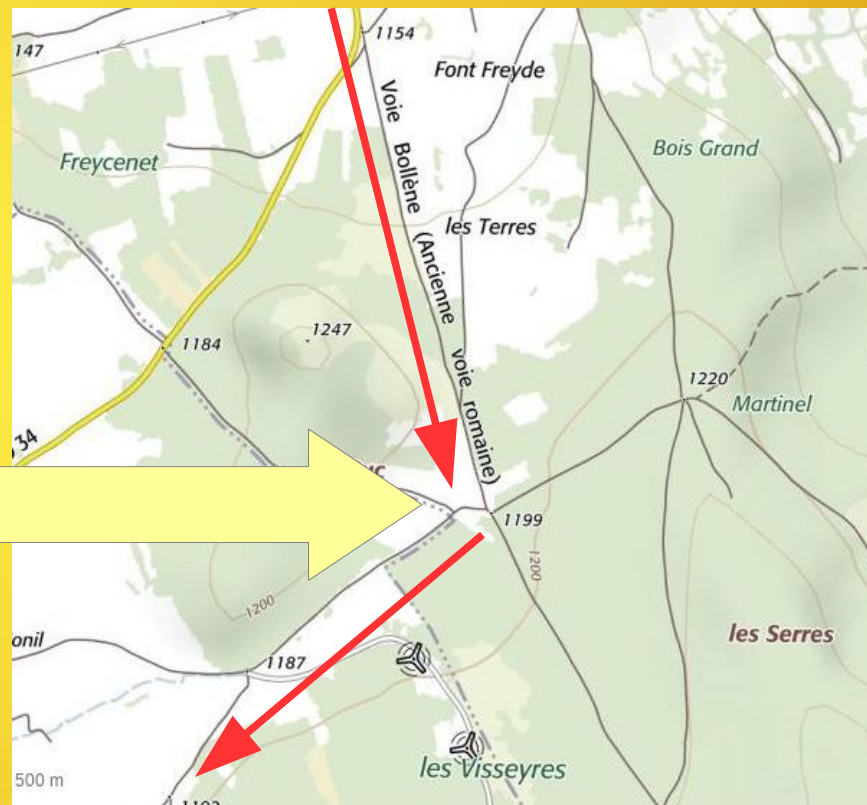
„Condate“ au Pont de Vabres ?

Des distances correspondant parfaitement à la Table de Peutinger constituent notre première preuve.

2ème argument : le tracé de la via Bolena est sûr jusqu'aux éoliennes de Saint-Jean Lachalm car encore répertorié sur les cartes IGN, il est strictement RECTILIGNE en partant de Saint-Paulien. La géographie le permet. Cela élimine une nouvelle fois les sites de Monistrol et Saint-Privat.

Nous pourrions nous arrêter là.

Une découverte a eu lieu il y a quelques années par un de nos membres au carrefour des éoliennes : une lampe à huile et des pièces romaines. Cela signifie la présence d'un mutatio, un poste de relais destiné aux véhicules et aux animaux. Situé à un carrefour il permettait le changement de chevaux et de voitures. Ce carrefour était donc important, en poursuivant vers le sud on pouvait atteindre la Méditerranée par Nîmes ou le sud est vers Alba et plus loin la vallée du Rhône. A droite filait la via Bolena qui allait franchir l'Allier puis remonter vers Javols.



„Condate“ au Pont de Vabres ?

3ème argument : Roger Gounot le conservateur du musée Crozatier a établi le relevé des bornes milliaires retrouvées, connues ou disparues en Haute-Loire.

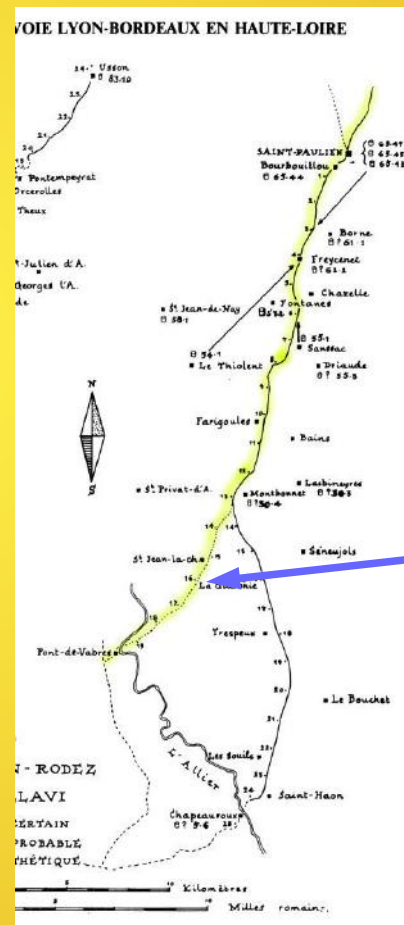
Pour la voie Bolène plusieurs existent encore, ont été retrouvées ou sont connues entre Saint Paulien et Montbonnet. Mais aucune après cet important carrefour en direction de Chapeauroux.

Gounot a cartographié les bornes manquantes. Sur l'hypothétique tracé des érudits du 19ème siècle vers Chapeauroux mais aussi vers... Gourlong et la plaine de Vabres.

Marion Dacko doctorante en archéologie à Clermont Ferrand publia il y a quelques années un inventaire des bornes miliars en Auvergne et elle répertorie un socle de croix de chemin à Saint-Jean Lachalm comme étant probablement une borne mais elle dit ne pas comprendre son emplacement.

A l'association on découvrit que la borne est précisément où elle devait être, c'est à dire la numéro 16 depuis Saint-Paulien.

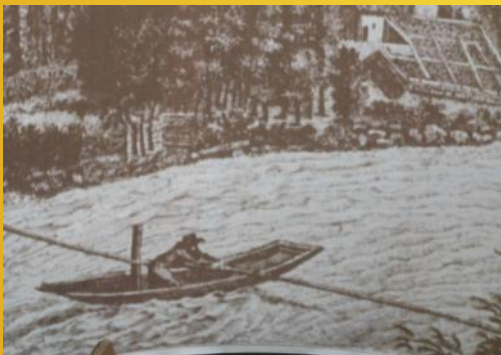
L'autorisation de la déterrer nous fut donnée en 2018. Bien qu'aucune inscription n'apparaisse à cause de sa christianisation elle prouve par son emplacement l'importance de la voie vers le Pont de Vabres.



„Condate“ au Pont de Vabres ?

4ème argument : L'importance du passage de l'Allier dans la plaine de Vabres depuis des „temps immémoriaux“ a été démontré dans une étude très détaillée sur les Ponts de Vabres par Alain Thomas, géographe et chercheur universitaire, et André Séguron, un historien lozérien.

Il est resté le passage obligé très longtemps avant qu'un pont Eiffel fut construit à Monistrol d'Allier en 1887. On passait en barque auparavant.



Côté Chapeauroux un pont figure bien sur la carte de Cassini de 1760. Aucune trace de pont antérieur.

La vie au Moyen Age, vol. 2. Textes des conférences organisées à Saugues (Haute-Loire) en juillet-août 1999.
Club Archéologique Montchauvet. Membre du Comité National pour l'Éducation artistique.
Ferme de Montchauvet – 43170 Saugues – Tél. 04 71 77 61 71 – Fax. 04 71 77 83 99.
SIRET 420 603 441 00015

LES PONTS DE VABRES ET LES ANCIENNES VOIES DE COMMUNICATION À LA LIMITE VELAY – GÉVAUDAN

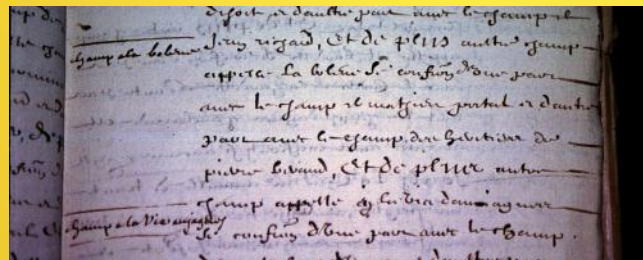
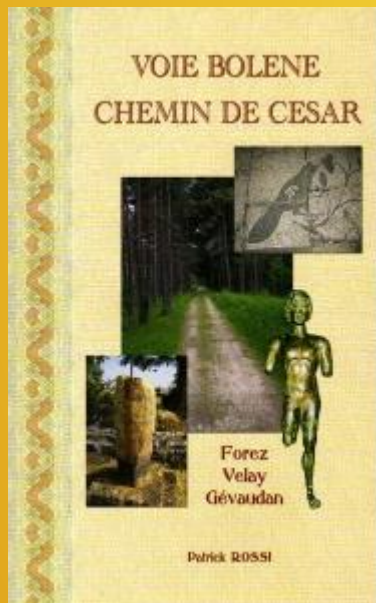
par A. et C. Séguron & A. et V. Thomas

Le voyageur qui, aujourd'hui, se dirige de l'Aubrac vers le Velay, en suivant peu ou prou l'ancienne voie romaine abusivement dite "d'Agrippa", peut longtemps cheminer sur des plateaux d'altitude vallonnés, qui en été offrent un trajet facile. Il rencontrera un premier obstacle, la Margeride, qu'il traversera aisément à la belle saison. Il n'en a pas toujours été ainsi, et le passage vers 1400 m de ses cols hivernaux enneigés est présenté dans le passé comme une rude épreuve. Le deuxième obstacle est

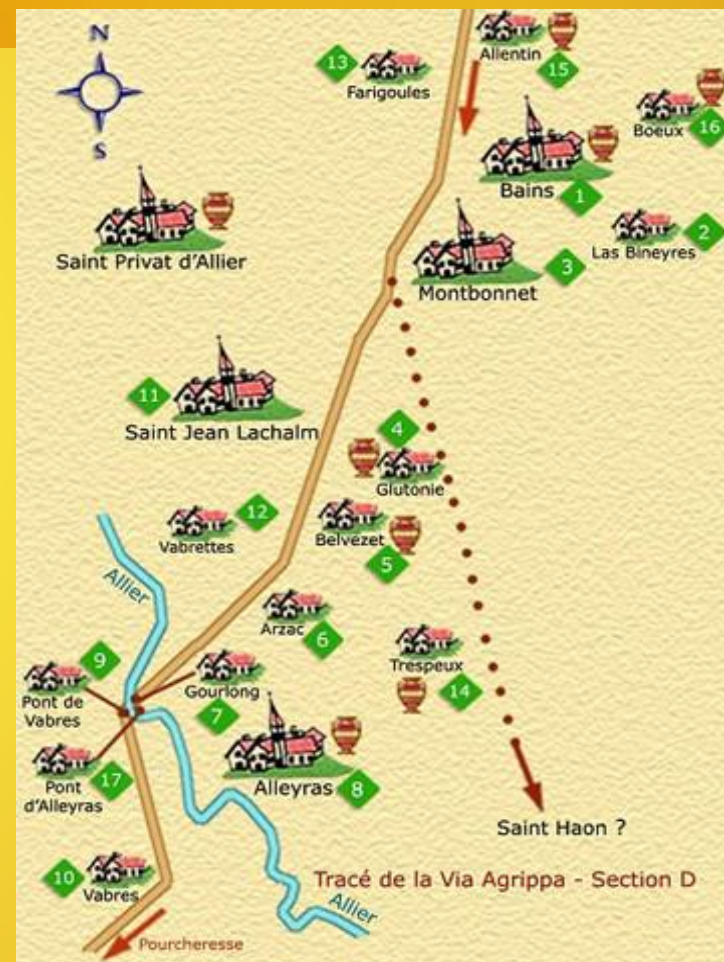
„Condate“ au Pont de Vabres ?

5ème argument : L'ouvrage de Patrick Rossi sur la Voie Bolène – Chemin de César comporte un chapitre entier sur le passage de l'Allier intitulé „A la recherche de Condate“

L'étude repose sur le déchiffrement des terriers, les documents établis lors des ventes de biens immobiliers, des terrains, afin de retrouver des références à la voie Bolène.



L'ouvrage propose clairement le tracé suivant pour le passage de l'Allier :



„Condate“ au Pont de Vabres ?

6ème argument :

En 1642 Le cartographe des rois Louis XIII et Louis XIV Nicolas Sanson d'Abbeville fait clairement figurer Condate au sud de Monistrol d'Allier, indiquant une seule position possible : la plaine de Vabres.



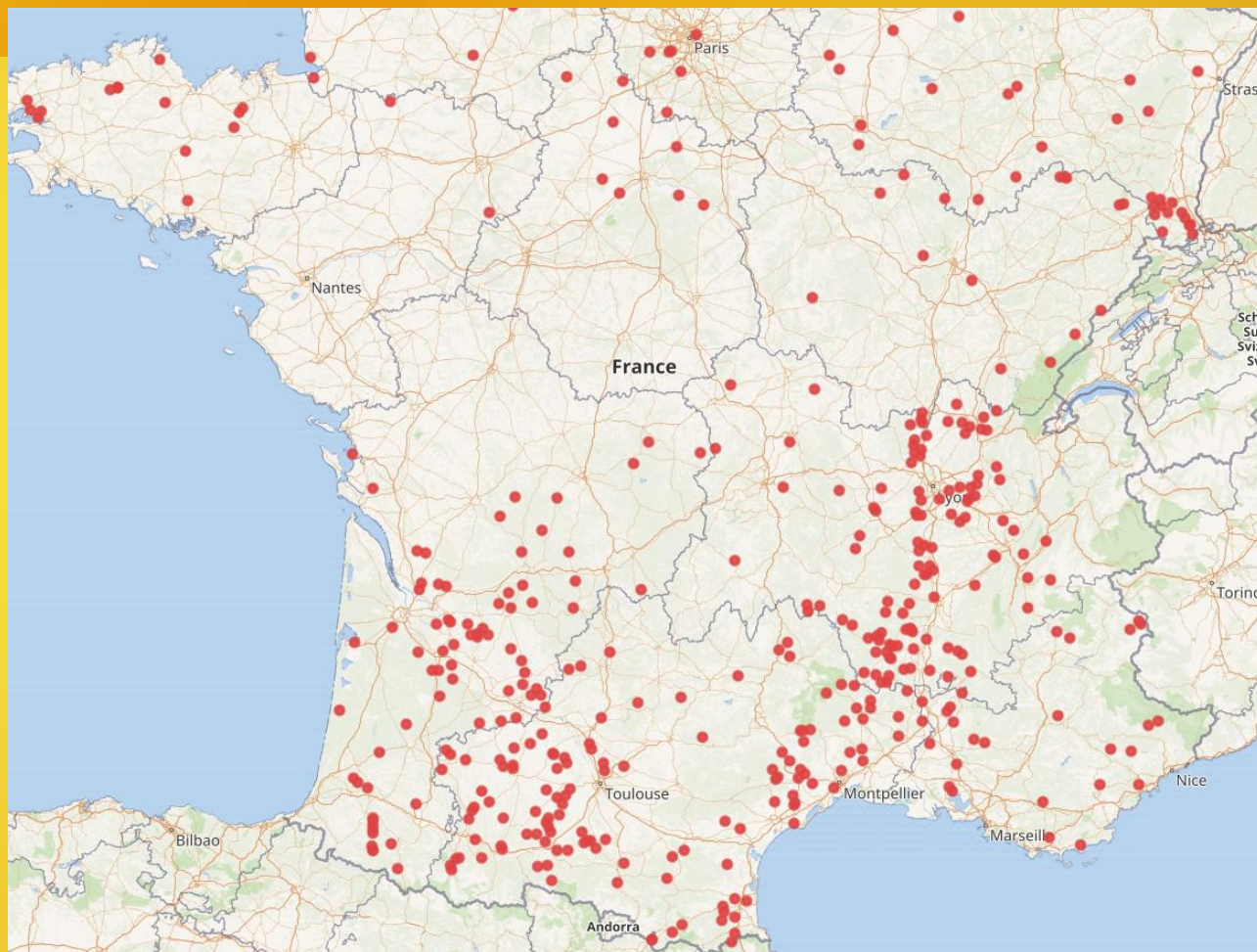
„Condate“ au Pont de Vabres ?

7ème argument :

Un peu anecdotique mais si on filtre tous les noms de communes de France en ne retenant que celles dont la terminaison est „as“ et en éliminant le terme „bas“ nous obtenons la carte de l'implantation romaine en gaule !

AS étant l'évolution du suffixe ACUM ou ACIUM qui désignait un lieu, une ferme, un mas donné en récompense à un soldat romain valeureux. Ces fermes étaient toujours implantées à proximité des voies romaines. Ainsi dans les zones peu peuplées comme le Massif central nous pouvons suivre le tracé de la grande voie bolène.

Alleyras, anciennement Alleiracum puis Alleiracium est l'unique endroit vers l'Allier désignant la voie.



„Condate“ au Pont de Vabres / Alleyras

Merci à vous.

***Plus d'infos sur notre site :
voie-bolene.info***